

# Travailler à la SNCF

## Identité

**Statut de l'entreprise :** la SNCF (société nationale des chemins de fer) est un Établissement Public Industriel et Commercial (EPIC). Elle est organisée avec une direction centrale et 23 directions régionales. La SNCF a une double activité : c'est une entreprise ferroviaire qui gère le transport de marchandises et de voyageurs, mais aussi l'exploitation et la maintenance du réseau ferré français.

Nombre de salariés : 167 829 salariés

**Missions et activités :** 4 branches d'activités : branche "Voyages France-Europe" (TGV, Corail, Eurostar...), branche "Transport public" (TER, trains interrégionaux...), branche "Fret" (transport de marchandises) et branche "Infrastructure" (gestion des installations nécessaires à la circulation des trains).

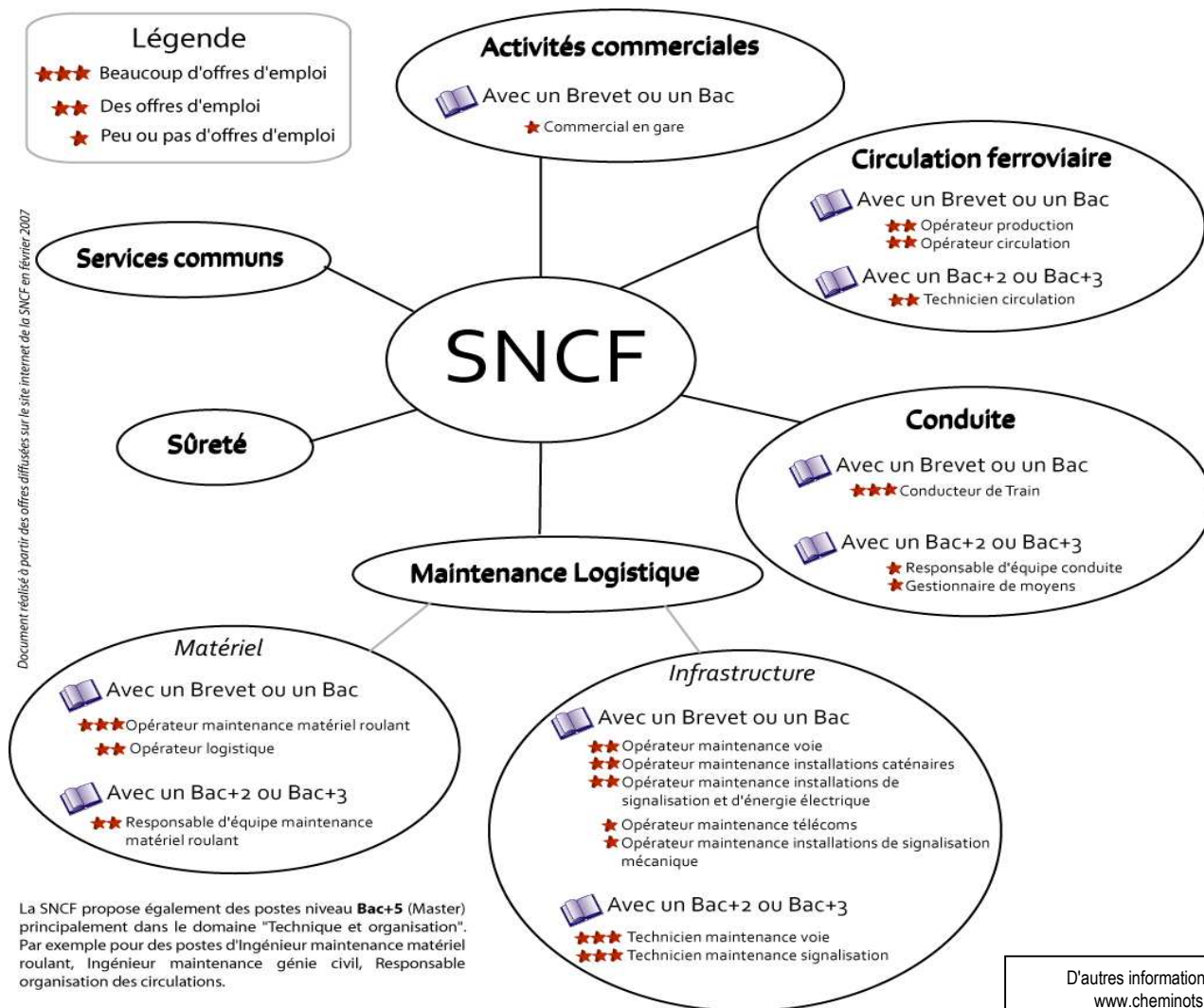


## Métiers

Dans les prochaines années, la SNCF va devoir faire face à de nombreux départs en retraite. Elle va ainsi renouveler 55% de ses effectifs.

La SNCF propose plus de 150 métiers dans différents domaines. Vous pouvez obtenir plus d'informations sur chacun des métiers en consultant la rubrique "Nos métiers".

Voici les différents postes actuellement proposés sur le site de la SNCF (rubrique "Rejoignez-nous" puis "Nos offres").



## Recrutement ([www.recrutement-sncf.com](http://www.recrutement-sncf.com))

- Possibilité de consulter les offres d'emploi, de stage et d'alternance en fonction du niveau scolaire, du type de contrat et de l'activité recherchée (rubrique "Rejoignez-nous" puis "Nos offres"). Ensuite, le candidat peut consulter les offres en fonction des régions. Si une offre l'intéresse, il peut postuler en ligne en remplissant un dossier de candidature. Attention ! Prévoyez une quinzaine de minutes pour le faire (questions sur l'état civil, l'adresse, la scolarité, les expériences, la motivation...). La candidature reste valable 2 mois. La SNCF ne prend en compte qu'une seule demande à la fois, ne multipliez donc pas vos dépôts de candidature et choisissez bien le métier et la région qui vous intéressent. Si le dossier est retenu, le candidat est convié à un ou plusieurs rendez-vous (entretiens et tests).
- Possibilité de créer une "alerte mail" pour recevoir automatiquement les dernières offres.

- La SNCF propose des formations aux jeunes cadres, ainsi que des stages (en général pour des étudiants en 2ème ou 3ème année dans le secteur technique ou commercial). La SNCF dispose de son propre CFA et propose de nombreuses formations en alternance allant du niveau V (BEP/CAP) au niveau I (Master). Pour connaître la liste complète des formations, consultez le site [www.recrutement-sncf.com](http://www.recrutement-sncf.com), rubrique "Nos dispositifs d'alternance" puis "Liste des formations proposées".

70% des CV en 2005 ont été transmis via internet. La SNCF a reçu 245 000 dossiers de candidatures (1 dossier sur 53 donne lieu à embauche). La priorité est donnée aux candidats de moins de 30 ans.

Pour envoyer des candidatures spontanées, adressez-vous à la direction régionale de la SNCF : SNCF, Agence de recrutement de Dijon AMRO, 15 bis rue Claudius Collonge, 69286 LYON Cedex 2

## Conducteur de Train

### Quotidien

- Conduire des trains de voyageurs ou de fret en appliquant les procédures de sécurité et les règles techniques de la conduite,
- Assurer la qualité des prestations par le respect des horaires, des arrêts en gare.
- Assurer également les essais techniques avant le départ et après l'arrivée des trains, les manœuvres de locomotives, de voitures et de wagons dans les gares.
- Effectuer, en cas d'incident, les premiers dépannages sur le train.

### Environnement

- Travail essentiellement seul en cabine,
- Horaires s'organisant par roulement, intégrant, selon les plannings, des services de nuit, des samedis, dimanches et jours fériés et comportant, selon les trajets à effectuer, des repos hors domicile.

### Qualités recherchées

- Esprit d'analyse, rigueur, méthode, maîtrise de soi, sens des responsabilités, capacités d'attention et d'anticipation, autonomie.

### Formation dispensée

- Formation se déroulant sur un an, validée par une évaluation professionnelle.

### Diplômes ciblés

- BEP, de préférence à spécialité électrique, électronique...
- Bac généraux séries scientifiques,
- Bac technologiques séries génie mécanique, électronique et électrotechnique,
- Bac professionnel ELEEC (Electrotechnique énergie équipements communicants), MEI (Maintenance des équipements industriels).
- Diplômes homologués par l'Éducation Nationale niveau 4 ou 5 dans les spécialités précitées.

## Technicien maintenance signalisation

### Quotidien

- Assurer les contrôles techniques des installations de signalisation et d'énergie électrique : signaux, aiguillages, passages à niveau, sous-station et groupes de secours des alimentations électriques.
- Assister le dirigeant du secteur maintenance, dans les domaines de la technique, de la sécurité, de l'organisation et du suivi de la production,
- Assurer le remplacement du dirigeant du secteur maintenance.

### Environnement

- Au sein d'un collectif de maintenance d'une douzaine de personnes, travailler en appui du dirigeant du secteur et en relation étroite avec les opérateurs.
- Réparti entre le terrain et le bureau,
- Soumis à des horaires de travail réguliers qui peuvent toutefois être modulés en fonction des exigences de la production : de jour comme de nuit ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés selon les chantiers.

### Qualités recherchées

- Esprit d'analyse, organisation, autonomie, méthode, rigueur, qualités relationnelles, pédagogiques et capacités de management.

### Formation dispensée

- Formation aux automatismes ferroviaires, aux procédures d'intervention et à la politique maintenance de l'entreprise, constituée de 20 semaines réalisées dans un centre de formation interne et complétées de formations pratiques sur le terrain. Suivi permanent et constat de fin de formation conditionnant la prise de poste.

### Diplômes ciblés

Métier de maintenance, à forte dominante électromécanique, électronique et informatique nécessitant une parfaite connaissance de ces domaines. Accessible aux détenteurs de l'un des diplômes suivant :

- BTS, DUT, licence professionnelle, de spécialité maintenance ou génie électrique.
- Diplômes homologués par l'éducation nationale sur le niveau 3 de spécialité maintenance ou génie électrique.

## Opérateur maintenance matériel roulant

### Quotidien

- Contrôler la conformité et assurer, selon les procédures fixées et en fonction de sa spécialité, la maintenance préventive et corrective du matériel roulant : wagons, voitures de voyageurs, TGV.
- Réaliser les différentes opérations de conception, d'usinage et de réparation de pièces.

### Environnement

- Affecté à un atelier au sein d'une équipe.
- Activité pouvant exiger des horaires de jour ou postés en 2x8 ou 3x8 et un travail par roulement les samedis, dimanches et jours fériés.

### Qualités recherchées

- Esprit d'analyse, méthode, rigueur, qualités manuelles, sens de l'équipe.

### Formation dispensée

- Formation, lors de l'intégration dans l'entreprise, familiarisant au fonctionnement et à l'environnement de l'unité de production d'affectation.

### Diplômes ciblés

- CAP, BEP dans les spécialités : maintenance, mécanique, chaudronnerie, peinture, soudure, électricité, électronique...
- Bac technologiques ou Bac professionnel dans les spécialités : MEI (Maintenance des équipements industriels), électronique, hydraulique ou pneumatique.
- Diplômes homologués par l'Éducation Nationale niveau 4 ou 5 dans les spécialités précitées.

## Technicien maintenance voie

### Quotidien

- Organiser et suivre les chantiers voie,
- Contrôler la qualité de la maintenance voie,
- Assister le dirigeant du secteur maintenance, dans les domaines de la technique, de la sécurité, de l'organisation et du suivi de la production,
- Assurer le remplacement du dirigeant du secteur maintenance.

### Environnement

- Au sein d'un collectif de maintenance d'environ 25 personnes, travailler en appui du dirigeant du secteur et en relation étroite avec les opérateurs.
- Réparti entre le terrain et le bureau,
- Soumis à des horaires de travail réguliers qui peuvent toutefois être modulés en fonction des exigences de la production : de jour comme de nuit ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés selon les chantiers.

### Qualités recherchées

- Esprit d'analyse, organisation, autonomie, méthode, rigueur, qualités relationnelles, pédagogiques et capacités de management.

### Formation dispensée

- Formation à la technologie voie, aux procédures d'intervention et à la politique maintenance de l'entreprise, constituée de 20 semaines réalisées dans un centre de formation interne et complétées de formations pratiques sur le terrain. Suivi permanent et constat de fin de formation conditionnant la prise de poste.

### Diplômes ciblés

Métier de maintenance, à forte dominante mécanique nécessitant une parfaite connaissance de ces domaines. Accessible aux détenteurs du DUT spécialité "mesures physiques", "génie télécommunications et réseaux télécommunications".