



# Les Métiers des Travaux Publics

## Le secteur



### Que font les salariés dans les Travaux Publics ?

- Ils construisent ou rénovent les routes ;
- Ils posent des canalisations pour des réseaux électriques, le gaz, les télécoms, l'eau potable ou l'assainissement ;
- Ils font du terrassement ;
- Ils font des ouvrages d'art, par exemple des ponts ;
- Ils extraient le gravier des carrières et le sable des sablières.

### Combien sont-ils en Bourgogne ?

- 6 000 salariés environ ;
- 732 établissements dont 277 entre 1 et 9 salariés et 303 sans salariés. Les entreprises sans salariés représentent des personnes seules qui travaillent soit pour des particuliers, soit pour des entreprises à qui elles louent leurs services. Elles possèdent généralement une pelle (ou un tracto-pelle) et un camion.

(Source : Fédération Française du Bâtiment, INSEE 2001 et Contrat d'Objectifs Bâtiment et Travaux Publics publiée par le C2R).

## Les métiers



Une entreprise de TP est composée de différents services : la direction (avec un directeur, voire un responsable d'étude, un géomètre... pour les entreprises de taille importante), un service administratif, un service de réparation d'engins et les personnels de chantier. Dans le cadre de cette fiche métier, nous avons choisi de traiter le personnel des chantiers.

### Le conducteur de travaux, l'organisateur général du chantier

- ✓ Il peut s'agir du chef d'entreprise lorsque l'entreprise est de petite taille ou d'un salarié.
- ✓ **Ses activités :**
  - Prépare un ou plusieurs chantiers (étude, choix techniques, calendrier d'exécution...) et coordonne les différents intervenants et phases de chantier ;
  - Encadre plusieurs chefs de chantier ;
  - Fait respecter le cahier des charges (respect des coûts, des délais et de la qualité) ;
  - A un rôle commercial auprès de la clientèle et s'assure du règlement financier des chantiers (il suit le règlement et intervient lors de litiges) ;
  - Est le relais de la direction sur le chantier.
- ✓ **Son salaire brut annuel :** de 23 370 à 34 550 € environ hors primes
- ✓ **Ses pré-requis :** BTS Travaux Publics, DUT génie civil ou diplôme d'ingénieur

### Le chef de chantier, organisateur quotidien du chantier et adjoint du conducteur de travaux

- ✓ **Ses activités :**
  - Participe aux réunions de chantier et s'occupe du suivi du chantier (organisation, planification et répartition du travail, respect des coûts de main d'œuvre et d'engins, gestion de l'approvisionnement, respect des règles de sécurité...);
  - Aménage le chantier (vestiaires, lieux de vie...);
  - Encadre une équipe complète (dont un ou plusieurs chefs d'équipe, des ouvriers routiers, des canaliseurs, des maçons VRD et des conducteurs d'engins) ;
  - S'occupe du métré (calcul des prix, rédaction du devis) ;
  - Trace sur le terrain l'emplacement des réseaux existants (canalisations, gaines...) à partir d'un plan ;
  - Est en contact avec le client et les riverains.
- ✓ **Son salaire brut annuel :** de 20 900 à 24 580 € environ hors primes
- ✓ **Ses pré-requis :** BTS Travaux publics, DUT génie civil ou ingénieur débutant. Actuellement beaucoup de postes sont occupés par des autodidactes avec de l'expérience.
- ✓ **Ses principales qualités :** autonomie, sens des responsabilités et sens de l'organisation.
- ✓ **Son évolution :** conducteur de travaux

Octobre 2005

## Paroles de Professionnel

M., chef d'une agence Eurovia

Nous rencontrons M. sur un chantier de déviation. Nous nous rendons tout d'abord sur le site de construction d'un premier rond-point. "Avant le début du chantier, un conducteur de travaux effectue un travail préparatoire d'un mois. Nous sommes en train de terminer le rond-point. La route sera bientôt mise en service. Nous avons commencé par enlever, à l'aide de pelles mécaniques, 30 cm de terre végétale. Puis nous avons remblayé et fait les couches de chaussée avec des matériaux de plus en plus fins (couche de forme, couche d'assise puis couche de surface). La terre végétale retirée a été utilisée sur les talus. Nous allons enlever les enrobés de l'ancienne portion de route et les recycler."

Nous descendons au bord de la route où une canalisation a été installée. "Le tuyau d'un diamètre de 2 500 cm a été posé sur 25 mètres par fonçage (système de poussée sous la chaussée par vérin hydraulique) Le travail a été fait petit à petit, de nuit comme de jour sans ouverture de tranchée, sans couper la route et sans gêne à la circulation."

Nous nous rendons sur le site de construction d'un 2<sup>ème</sup> rond-point. L'équipe de conducteurs de compacteurs et de finisseurs est en train de travailler. Un camion approvisionne en matériaux enrobés chauds et benne dans la trémie du finisseur qui les répand, les nivelle, les lisse et les pré-compacte. Deux types de compacteurs finissent de compacter la couche de matériaux de chaussée. "Sur cette 1<sup>ère</sup> couche d'une épaisseur de 12 cm (appelé couche de fondation), nous allons ajouter une autre couche de 12 cm (appelé couche de base) pour finir par une dernière couche appelée couche de roulement."

"Les engins sont aujourd'hui de plus en plus performants et donc, plus complexes à utiliser. La force d'une entreprise, c'est d'avoir du bon matériel avec de bons conducteurs. Les équipements coûtent très cher et il faut les rentabiliser au maximum. Les niveleurs et les finisseurs sont les "seigneurs" du chantier, leurs rôles sont très importants."

M. nous présente son chef de chantier, titulaire d'un DUT génie civil et depuis 10 ans chez Eurovia. "Les salariés de l'agence viennent d'horizons très différents, nous avons même un ancien boulanger ! Je mets l'accent sur la formation, nous avons un centre de formation intégré à l'entreprise. Je tiens à ce que tous mes ouvriers possèdent au moins le CACES n°1 pour qu'ils puissent conduire de petits engins. Récemment, j'ai envoyé un jeune se former pour devenir conducteur de finisseur."

Lorsque nous évoquons avec M. les "a priori" sur les conditions de travail dans le secteur du BTP, il nous reprend aussitôt. "Les conditions de travail se sont vraiment améliorées depuis une vingtaine d'années. Pour les repas, on ne voit plus personne manger sa gamelle dehors ! Sur nos chantiers sont installées des remorques de confort, c'est-à-dire des remorques bases vie constituées de vestiaires, de WC chimiques, un lieu pour manger avec un réchaud, un évier et un bureau. Nous avons également beaucoup évolué en matière de sécurité. Cette année, nous n'avons eu aucun accident de travail. Les équipements sont mieux adaptés. Par exemple, tous les ouvriers possèdent des protections auditives moulées à leurs oreilles pour se protéger du bruit. Nous essayons aussi de faire changer les comportements en insistant sur la prévention. Aujourd'hui plus aucun ouvrier n'accepterait comme cela se faisait auparavant, de descendre dans une tranchée non sécurisée. Ils sont aussi motivés par des primes. Cette année sans accident a permis à notre agence de remporter le challenge national EUROVIA de la Sécurité, avec à la clé une prime et un Louis d'Or remis à chaque salarié de l'agence."

M. n'est pas inquiet pour l'avenir. "Il y aura toujours des routes à construire ! Nous faisons également de l'entretien ce qui nous assure des chantiers réguliers. Une autoroute doit, par exemple, être refaite tous les 7-8 ans."

(D'après une visite effectuée lors d'une formation "Connaître le BTP" organisée en Bourgogne par la profession et financée par le Conseil Régional).

# Les métiers (suite)



## Le conducteur d'engins, l'homme clé du chantier

### ✓ Ses activités :

- Les 2/3 de son activité sont consacrés au terrassement, à la construction et à l'entretien de routes (avec la mise en place de canalisations) ;
- Il est souvent spécialisé sur un engin ;
- Il travaille toute l'année, son activité n'est pas saisonnière ;
- Certains conducteurs d'engins comme les niveleurs ou les finisseurs sont très recherchés par les entreprises et sont mieux rémunérés, mais les élus sont peu nombreux.
- Un bon conducteur d'engin est capable d'imaginer le chantier fini avec ses différentes étapes. Ce n'est pas uniquement quelqu'un adroit en conduite, il doit aussi posséder un bon sens pratique ;
- Selon les entreprises, on peut demander au conducteur d'engins d'être bon en arithmétique et en calcul mental pour être capable de calculer sur place une pente ou des volumes ;
- A des connaissances en petite mécanique pour entretenir sa machine : dépannage simple, détection d'anomalies, fait le plein, graisse tous les jours certaines pièces, surveille l'usure... Il passe le relais aux mécaniciens pour les problèmes importants ;
- Bien que les engins soient de plus en plus confortables (climatisation, radio, commandes électriques...), le conducteur d'engin peut avoir des problèmes de dos ou de tassement des vertèbres à cause des vibrations des machines.

### ✓ Les engins les plus utilisés :

- Les pelles : mini-pelles et tracto-pelles (CACES n°1 et 2) ;
- Les chargeuses qui approvisionnent les dumpers et enlèvent de la terre pour l'emporter ailleurs (CACES n°4) ;
- Les dumpers (ou tombereau) : camion articulé tout terrain de chantier qui permet le transport des matériaux sur le chantier (aptitude à la conduite de camions de chantier). Il faut posséder le CACES n°8.

### ✓ Son salaire : de 1 021 à 1 082 € environ mais le salaire est très variable selon l'engin. Pour un conducteur de niveleuse ou de finisseur, le salaire brut de base est de 3 000 €.

### ✓ Ses pré-requis : CAP Conduite d'engins ou CACES correspondant à l'engin.

### ✓ Ses principales qualités :

- Etre bien "latéralisé", c'est-à-dire savoir bien se repérer dans l'espace, distinguer sa gauche de sa droite...
- Avoir une bonne vue et une bonne ouïe ;
- Avoir des aptitudes pour travailler en équipe : un mauvais travail a des répercussions sur tout le chantier. Il peut aussi travailler en binôme avec un ouvrier "piéton".
- Travailler en sécurité : il manipule des engins coûteux et dangereux qui peuvent atteindre plusieurs tonnes. Il ne doit pas avoir de problème de comportement comme de l'agressivité... ;
- Etre précis et minutieux.
- Son évolution : chef d'équipe

## Le chauffeur, le transporteur de matériaux

### ✓ Ses activités :

- Conduit des véhicules (19 ou 44 tonnes, benne ou semi-benne) ;
- Livre les matériaux sur le chantier.

### ✓ Ses pré-requis : CAP Conduite routière ou permis poids lourd (C et EC + Fimo) + CACES Cariste

## Le chef d'équipe, le responsable d'une petite unité

### ✓ Ses activités :

- Encadre une petite équipe d'ouvriers routiers (3-4 personnes). Il peut être lui-même conducteur d'engin ;
- Réalise des implantations et des ouvrages simples en béton ;
- Est le responsable des délais et de la qualité des travaux.

### ✓ Ses pré-requis : Bac Pro ou CAP, BEP Travaux publics + de l'expérience

## Le canalisateur, le constructeur de canalisations

### ✓ Ses activités :

- Souvent employé dans des entreprises spécialisées, il installe des réseaux ou entretient le réseau de canalisations déjà existantes :
  - ⇒ Pose des canalisations pour l'arrivée de l'eau potable et l'évacuation des eaux usées ;
  - ⇒ Pose des gaines pour le passage de lignes électriques, gaz et télécommunications.
- Il creuse une tranchée en se référant au plan donné par EDF, GDF ou la DDE. Il sait donc lire un plan et calculer une pente.
- Il pose du sable au fond de la tranchée, puis pose le tuyau ou la gaine qu'il enrobe ensuite de sable.
- Il rebouche la tranchée avec une pelle ou un tracto-pelle. Il tasse les matériaux avec un compacteur ;

### ✓ Son salaire : SMIC pour un poseur de canalisations débutant

### ✓ Ses pré-requis : CAP construction en canalisations travaux publics + CACES n°1 (mini-pelle)



### Mais comment construit-on une route ?

1. Une pelle terrasse (creuse) le sol et pose les canalisations ;
2. Un camion de transport apporte sur le chantier les matériaux (graviers, concassés...);
3. Un engin (bulldozer ou niveleuse) étend les matériaux et forme plusieurs couches (avec du gravier de plus en plus fin) ;
4. Une niveleuse donne la forme définitive du terrain ;
5. Un compacteur suit la niveleuse pour tasser les couches (la niveleuse et lui peuvent repasser plusieurs fois) ;
6. Un finisseur étend la couche d'enrobés (goudron + gravier) ;
7. Un compacteur repasse derrière le finisseur pour achever le travail.

### Qu'est-ce qu'un compacteur ?

- C'est un engin équipé d'un cylindre et/ou de pneus qui tassent les couches de graviers ;
- Il y a un compacteur pour 20 ouvriers environ ;
- Il dame et tasse le sol ;
- Il peut faire plusieurs passages notamment après la niveleuse ;
- Pré-requis : CAP Conduite d'engins ou Caces n°7

### Qu'est-ce qu'un niveleur ?

- Il donne la forme finale au terrassement (pour une route, une plate-forme...) : pente, virage, accotement...
- C'est un des engins les plus difficiles à manipuler car il faut intégrer de nombreux paramètres et utiliser de nombreuses manettes. Il faut être concentré constamment ;
- Il doit être très précis (à plus ou moins 2 cm). La machine peut être équipée d'un laser tournant pour la construction de grandes routes et d'autoroutes. Sinon, il travaille à l'œil et se repère grâce aux niveaux posés au bord du terrain par un ouvrier piéton qui l'assiste ;
- Il y a un niveleur pour 20 ouvriers environ.
- Pré-requis : CAP Conduite d'engins ou Caces n°6

### Qu'est-ce qu'un conducteur de pelle ?

- C'est le professionnel le plus demandé ;
- Il existe plusieurs types de pelles : la pelle hydraulique, la mini-pelle (petite pelle sans cabine fermée très utilisée en ville ou pour des chantiers de particuliers) et le tracto-pelle (équipé en plus d'une chargeuse) ;
- Il terrasse (c'est-à-dire qu'il creuse) le sol avec un godet lors de la construction d'une route et creuse des tranchées pour poser des canalisations (ou des gaines) ;
- Il peut travailler seul sur un chantier et être autonome. C'est le cas de personnes qui travaillent à leur compte ou louent leurs services. Il assure l'entretien le long des routes, les fossés, les talus, les terrassements de villas... Il doit donc être capable d'organiser son chantier et travailler en autonomie ;
- Il doit faire preuve de patience. La terre est retirée godet par godet, contrairement au bulldozer qui va plus vite ;
- Il est précis. Il doit faire attention à l'environnement dans lequel il travaille surtout en ville (bordures, murs, fils électriques, canalisations, circulation...). Il doit être capable de lire un plan pour situer les canalisations ou lignes électriques existantes et ne pas les écraser ;
- Il travaille en reculant. Il doit donc être très vigilant et faire attention aux ouvriers qui travaillent autour de la machine. Il peut en effet travailler en binôme avec un ouvrier "piéton" qui assure à la pelle les dernières finitions ;
- Les pelles sont de mieux en mieux équipées : cabines insonorisées et climatisées, radio, caméra embarquée pour voir l'arrière du véhicule, laser, godets qui se changent mécaniquement sans descendre du véhicule...
- Pré-requis : CAP Conduite d'engins ou Caces n°1 (mini-pelle) ou n°2 (pelle hydraulique)

# Les métiers (suite)



## Le maçon travaux publics VRD (Voirie Réseaux Divers), le constructeur de routes

### ✓ Ses activités :

- Est polyvalent sur toutes les tâches de base ;
- Aide à la mise en place de la signalisation pour sécuriser les abords du chantier sur les indications du chef de chantier ;
- Met en place les outillages nécessaires au chantier ;
- Creuse pour l'installation de canalisations (réseaux "secs" uniquement : électricité, gaz...);
- Réalise des petits travaux (regards, béton pour des joints, tête d'aqueduc...);
- Participe avec des ouvriers spécialisés à des ouvrages plus élaborés (pose de bordures, de caniveaux...);
- Fait de la finition (enrobés, pavages...);
- Est capable de faire des coffrages et de poser du béton armé.

### ✓ Son salaire : 1 150 € bruts par mois pour un débutant.

### ✓ Ses pré-requis : CAP Construction et entretien des routes

### ✓ Qualités : avoir un certain sens esthétique notamment pour les finitions (pour les pavés par exemple).

### ✓ A noter : c'est un travail saisonnier (surtout en mai-juin). Le recrutement s'effectue beaucoup par intérim.

## Le maçon en ouvrage d'art (construction de ponts, de barrages, de tunnels...)

### ✓ Ses activités :

- ⇒ Ouvrier spécialisé qui fait des constructions souvent en hauteur (nécessité de ne pas avoir le vertige et de respecter scrupuleusement les conditions de sécurité) ;
- ⇒ Il connaît le béton armé et les bétons spéciaux ;
- ⇒ Il sait faire des coffrages.

### ✓ Ses pré-requis : CAP Construction en ouvrages d'art

### A noter : le turn-over est très important

## L'ouvrier routier, l'ouvrier "piéton"

### ✓ Ses activités :

- Prépare la structure de la chaussée (terrassement manuel) ou assiste un conducteur d'engins. Il lui indique le niveau à suivre pour creuser une tranchée, fait les finitions derrière lui (utilise une pelle, étale les couches de graviers après le passage d'un engin...);
- Aide à la construction d'ouvrages simples (trottoirs, regards, bordures...).

### ✓ Son salaire : SMIC +5% au bout de 2 ans

### ✓ Ses pré-requis : CAP Construction et entretien des routes, BEP travaux publics à dominante construction et entretien des routes, Bac Pro travaux publics

### Son évolution : chef d'équipe

# Conditions de travail



Les conditions de travail et le niveau de rémunération peuvent varier selon la taille de l'entreprise.

- ✓ Travail en plein air donc soumis aux intempéries (pluie, chaleur, froid, vent...);
- ✓ Travail qui nécessite une certaine force et une certaine endurance physique (problèmes de dos dus aux vibrations des engins, manutention). Cependant, de plus en plus de tâches sont mécanisées (par exemple, pour la pose d'une bordure, l'ouvrier ne soulève plus lui-même les blocs de 100 kg mais se sert d'une machine);
- ✓ Travail avec une certaine part de danger. Une seconde d'inattention peut suffire à ne pas voir un trou ou un engin. Certaines petites machines, telles que les mini pelles, ne sont pas très stables et peuvent se retourner... Cependant, les chantiers sont de plus en plus sécurisés. On note des changements au niveau de l'équipement (protection pour les oreilles, les yeux, la tête, blindage dans les tranchées...) mais aussi du comportement (ne pas sauter du camion mais utiliser les marches...);
- ✓ Travail soumis aux imprévus : le chantier et les conditions de travail sont différents à chaque fois. Il faut faire preuve d'une grande réactivité et savoir prendre les bonnes décisions (lorsque le vent souffle très fort, il faut parfois changer l'ordre des tâches par exemple);
- ✓ Les horaires de chantier sont généralement : de 7h30 à 12h et de 14h à 17h, bien que les journées soient beaucoup plus courtes l'hiver (baisse d'activité entre le 15 décembre et le 15 février).

## Salaires

Au salaire s'ajoutent des primes. Les entreprises du BTP peuvent compléter, en effet, le salaire par des primes telles que les indemnités de panier (pour les repas), les indemnités de transport...

De plus, les mutuelles dans le milieu du bâtiment sont très intéressantes.

Les congés payés sont gérés par un organisme extérieur à l'employeur. Si le salarié change d'entreprise, il conserve les mêmes droits aux congés payés.



## Paroles de Professionnel

### Un directeur d'une entreprise de Travaux Publics

Monsieur R. nous explique que son entreprise a une double, voire une triple activité : les carrières, le transport et les travaux publics.

"Nous exploitons trois **carrières** qui alimentent les chantiers du secteur. Pour extraire le matériau, il faut commencer par forer la roche avec une machine hydraulique. Elle creuse un trou de 15m de profondeur grâce à des barres qui s'ajoutent les unes aux autres mécaniquement. Une fois le trou foré, on met en place l'explosif, c'est le minage. Nous avons deux personnes, dont un chef mineur, titulaires du certificat de préposé au tir de mine. C'est un travail très technique : il faut calculer l'orientation des tirs, éviter les vibrations et les projections, connaître la résistance des matériaux... Le métier de mineur est mal connu, pourtant il existe une certaine demande."

Une fois la roche explosée, une pelle ou un chargeur extrait les matériaux et charge un dumper qui va approvisionner la station de concassage. "La station de concassage est pilotée automatiquement. Seuls les travaux de maintenance et d'entretien sont assurés par une personne qualifiée."

Les matériaux finis sont stockés et chargés par une chargeuse, soit dans les **camions** des clients, soit dans ceux de l'entreprise qui se rendent ensuite sur les chantiers. "Pour conduire les camions, il faut posséder le permis EC pour les semi-bennes ou le permis C pour des camions plus petits et la FIMO."

Sur le chantier de **travaux publics** cohabitent deux types de professionnels. Les quatre ouvriers d'exécution, encadrés par des chefs d'équipe, travaillent très souvent avec les conducteurs d'engins. "Nos ouvriers sont polyvalents, ils font aussi bien des canalisations que du VRD. Un ouvrier peut guider les engins qui creusent les tranchées grâce à un laser qui suit un niveau pré-défini. Il est aussi complémentaire à l'engin. Il peut donner un coup de pelle pour finir un travail, il assure les finitions. L'ouvrier fait également de l'assainissement (manipulation de canalisations, pose de tuyaux...) et de la VRD (bordures, regards, têtes d'aqueduc...). Les ouvriers sont souvent non qualifiés au départ et ils se forment sur le terrain. Les ouvriers canaliseurs peuvent selon leurs capacités devenir des chefs d'équipe."

Les conducteurs d'engins représentent les 3/4 des ouvriers de l'entreprise. "Comme types d'engins, nous avons 5 pelles, 1 niveleuse, 1 compacteur, 1 chargeur à chenilles, 2 mini-pelles, 1 dumper et 1 tracto-pelle." L'activité principale est la conduite de pelles. "La pelle est une véritable école de patience, on retire la terre godet par godet. Cela demande une grande précision. Lorsqu'on croise des canalisations existantes, il faut faire très attention de ne pas les casser."

A la question "Qu'est-ce qu'un bon conducteur d'engin ?", M. R. est très clair : "tous les gars veulent devenir conducteurs d'engins, mais il ne suffit pas de bien conduire l'engin. Il faut surtout pouvoir s'imaginer le travail fini et visualiser les différentes étapes du chantier pour savoir dans quel sens commencer le chantier. Le bon sens fait souvent la différence."

Les machines coûtent chères (entre 75 000 € et 185 000 €). Les conducteurs d'engins doivent être performants. "Chez nous, les personnes qui débutent comme conducteur d'engin sont testées sur plusieurs engins et se spécialisent naturellement sur la machine où elles se sentent le plus à l'aise."

La sécurité est une préoccupation de l'entreprise. "Le travail en carrière est particulièrement dangereux et donc soumis à des règles très strictes. Sur le chantier, nous insistons beaucoup sur le respect de la sécurité. Chaque fois qu'un conducteur d'engin descend de sa machine, il perd du temps et prend des risques inutiles. Les accidents arrivent par négligence, en descendant ou en glissant de l'engin ou en perdant de vue les autres ouvriers qui travaillent autour de la machine."

Le métier reste physique avec de la manutention, surtout pour les maçons VRD. "Le travail en plein air est une contrainte à cause des intempéries mais c'est aussi ce qui motive les gens qui veulent travailler dans notre entreprise." Sur les engins, les équipements ont évolué. Les engins sont maintenant équipés de cabines climatisées qui protègent les salariés du bruit et de la poussière.

Monsieur R. croit beaucoup à la formation. Il a déjà d'ailleurs formé plusieurs apprentis en CAP ou en Bac Pro.

# Marché de l'emploi



Aujourd'hui, les entreprises cherchent de moins en moins de manœuvres. Elles ont besoin de personnels qualifiés. Les professions en manque de main d'œuvre qualifiée sont plus particulièrement :

- ✓ Les conducteurs d'engins, notamment les conducteurs de pelles ;
- ✓ Les maçons TP (attention, beaucoup d'offres saisonnières, notamment en intérim en mai-juin) ;
- ✓ Les canaliseurs.

## La place des femmes dans le BTP

Dans le secteur des TP, les femmes occupent, le plus souvent, des postes administratifs ou d'encadrement (chef de chantier, conducteur de travaux, travail en bureau d'étude, fonction commerciale...). Pour devenir conducteur d'engin, elles doivent être très passionnées et être assez robustes. Les bulldozers sont à éviter car ils sont trop durs physiquement (beaucoup de vibrations). La conduite de pelles, de tombereaux ou de camions de transport est plus accessible.

## Formations

### En Alternance

#### CAP Constructeur en canalisations de TP

► CFBTP Nièvre  
19 rue des Carrières, 58180 MARZY  
03.86.90.99.06.  
Lieu de formation : Marzy  
Formation en contrat d'apprentissage en 2 ans

► CFA TP Bourgogne  
13 avenue Albert 1<sup>er</sup>, 21000 DIJON  
03.80.41.93.23  
Lieu de formation : Chalon sur Saône (71)  
Formation en contrat d'apprentissage en 2 ans

► CPEN BTP  
Rue du Creux Moroland, 21600 DOMOIS  
03.80.36.66.98.  
Lieu de formation : Domois (21)  
Formation en contrat de professionnalisation en 2 ans

#### CAP Constructeur de routes

► CFA TP Bourgogne  
13, avenue Albert 1<sup>er</sup>, 21000 DIJON  
03.80.41.93.23.  
Lieu de formation : Dijon (21)  
Formation en contrat d'apprentissage en 2 ans

► CPEN BTP  
Rue du Creux Moroland, 21600 DOMOIS  
03.80.36.66.98.  
Lieu de formation : Domois (21)  
Formation en contrat de professionnalisation (1 200h)

#### CAP Constructeur ouvrages d'art

► CFA TP Bourgogne  
13, avenue Albert 1<sup>er</sup>, 21000 DIJON  
03.80.41.93.23.  
Lieu de formation : Chalon sur Saône (71)  
Formation en contrat d'apprentissage en 2 ans

#### Qualification ouvrier professionnel VRD

► CPEN BTP  
Rue du Creux Moroland, 21600 DOMOIS  
03.80.36.66.98.  
Lieu de formation : Domois (21)

#### Formation en contrat de professionnalisation en 2 ans

##### Spécialisation Voirie Réseau divers (3 CACES)

► CFBTP Formation Nièvre  
19 rue des Carrières, 58180 MARZY  
03.86.90.99.06.  
Lieu de formation : Marzy (58)  
Pré-requis : CAP Canalisation ou expérience en TP  
Formation en contrat de professionnalisation en 1 an

##### Conducteur d'engins de TP et de génie rural (titre homologué)

► CFA TP Bourgogne, 13, avenue Albert 1<sup>er</sup>  
21000 DIJON 03.80.41.93.23.  
Durée de la formation : 2 ans  
Lieu de formation : Châtillon sur seine (21)  
Pré-requis : avoir un niveau 3<sup>ème</sup>  
Formation en contrat d'apprentissage en 2 ans

### En Formation continue

##### Plate-forme préqualifiante Métiers du BTP

► CESAM, 34 avenue Stalingrad - BP 76527  
21000 DIJON 03.80.73.91.43.  
Dates de formation : plusieurs entrées dans l'année  
Durée : 20 semaines maximum  
Lieu de formation : Dijon (21)  
Public : jeunes et adultes  
Pré-requis : savoir lire, écrire, compter  
Sélection : tests + entretien de motivation  
Formation conventionnée et pouvant ouvrir droit à rémunération par le Conseil Régional de Bourgogne

##### Conducteur de pelle et chargeuse

► CPEN BTP  
Rue du Creux Moroland, 21600 DOMOIS  
03.80.36.66.98.  
Dates de formation : entrées et sorties permanentes  
Période en entreprise : 175 h sur un total de 600 h  
Lieu de formation : Domois (21)  
Pré-requis : savoir lire, écrire, compter et être titulaire du permis B  
Sélection : test + entretien  
Coût : 9 000 €

##### Formation théorique et pratique (+test) pour un CACES

► CPEN BTP  
Rue du Creux Moroland, 21600 DOMOIS  
03.80.36.66.98.  
Dates : 1 session par quinzaine et tout au long de l'année  
Durée de la formation : 35 heures  
Lieu de formation : Domois (21)  
Pré-requis : être reconnu apte médicalement et posséder le permis B  
Sélection : en fonction du projet professionnel  
Coût : 845 €

##### Conducteur d'engins de travaux publics et de génie rural

► CFPPA Châtillon  
21400 CHATILLON SUR SEINE 03.80.91.43.20.  
Dates de formation : janvier à juillet  
Période en entreprise : 2 fois 5 semaines  
Lieu de formation : Châtillon sur Seine (21)  
Public : jeunes et adultes  
Pré-requis (de préférence) : permis B, CAP depuis 2 ans  
Sélection : tests (français, maths) + entretien  
Formation conventionnée et pouvant ouvrir droit à rémunération par le Conseil Régional de Bourgogne. Frais restant à la charge du stagiaire : 100 €

##### Conducteur de pelle hydraulique et de tracto-pelle

► Forget Formation  
6, rue Georges Eastman  
71100 CHALON SUR SAONE 02.43.11.11.71.  
Dates de formation : plusieurs sessions dans l'année  
Durée de la formation : 140 h (1 semaine de théorie, 2 semaines de pratique et 1 semaine de tests)  
Lieu de formation : Chalon sur Saône (71)  
Pré-requis : savoir lire, écrire, compter. Avoir le permis de préférence.  
Contenu : pour passer les CACES n°1, 2, 4 et 10  
Coût : 3 200 € (possibilités de financement)

### Informations complémentaires

- ✓ Fédération régionale des travaux publics  
3 rue René Char  
21000 DIJON  
03.80.41.93.21. Ou 03.80.41.93.20.  
<http://www.frtpp.org/bourgogne>
- ✓ Convention collective du 15 décembre 1992 n°3107 disponible sur le site de Legifrance.